



ROADTEC Z6

INTERACT™

ROADTEC Z6 INTERACT™: Lanzamiento técnico

CARACTERÍSTICA DEL PRODUCTO

ROADTEC Z6 INTERACT™ representa la manera de innovar de Metzeler. En lugar de presionar en un solo elemento del neumático como el compuesto que de esta manera está sujeto al desgaste, Metzeler ha descubierto que es más efectivo mejorar todo el sistema del neumático.

Hacer que los elementos del neumático interactúen al máximo nivel significa mejorar la interacción entre el neumático y el piso, el neumático y la motocicleta, el neumático y el entorno externo.

Esta es la clave de la nueva tecnología de INTERACT™.

ROADTEC Z6 es la perfección, ROADTEC Z6 INTERACT™ es la evolución, la fina puesta a punto que garantiza que sea el neumático perfecto para la nueva generación de motocicletas y moteros.

Estructura

La estructura representa la columna vertebral del producto y su elemento más crítico porque soporta todo el estrés y tensión generados por la motocicleta durante cualquier salida.

Hasta ahora ha sido muy difícil acumular tensiones para diferenciar el comportamiento de los neumáticos en distintas áreas pero los técnicos de Metzeler, que llevan trabajando desde hace años en el proceso de bobinado de la correa de acero de 0º, han hecho un gran paso hacia delante.

El nuevo proceso de bobinado permite acumular tensiones progresivamente en las diferentes áreas del neumático; como resultado cada uno de los hilos de acero ha sido diseñado con una resistencia predefinida para tensar hasta conseguir el rendimiento específico deseado. Como resultado ahora tenemos una interacción real entre la carcasa y las correas gracias a la tensión modular del bobinado de hilos desde la cumbre a la parte del neumático denominado hombro: ningún compuesto permitiría asimismo este nivel del resultado. La clave del rendimiento es el diseño entero del neumático que consigue que no exista discontinuidad en cuanto al desgaste o a los distintos ángulos de apoyo.

El número de los hilos de acero dentro del neumático garantiza una diferenciación homogénea en las distintas actuaciones, eludiendo todo "efecto de paso" típico de la tecnología de multicompuesto. Menor tensión crea más flexibilidad y por lo tanto mayor absorción de energía, el compuesto incrementa la temperatura y en cierto sentido se convierte en más suave.



Básicamente hablamos de una alta tensión del bobinado de la correa de acero para una estabilidad máxima en el centro de los neumáticos y una reducción progresiva de la tensión del bobinado de la correa de acero que permite alcanzar la máxima agilidad mientras uno se inclina y la máxima flexibilidad para un agarre máximo en una inclinación total.

Otro aspecto importante que contribuye a hacer del ROADTEC Z6 INTERACT™ el nuevo punto de referencia del mercado es el de su confortabilidad. La capacidad de crear un comportamiento a medida diferenciado del neumático significa optimizar la característica del auto amortiguamiento por lo que la conducción del neumático es siempre un placer, no importa si es en largos viajes por autopista o por rápidas y desafiantes salidas por carreteras reviradas.

Tanto la parte delantera como la trasera del ROADTEC Z6 INTERACT™ representa la última de las aplicaciones de la patentada plataforma de la correa de acero de 0º, que ha sido el éxito de las llantas alemanas durante años

Esta tecnología ofrece beneficios importantes para el uso del Turismo-Deportivo ya que la correa de metal de 0º se traduce en un aprecio inmediato en el manejo. El neumático es más estable y se maneja uniformemente, hasta en condiciones de conducción de altas velocidades, incluso cuando la motocicleta está totalmente cargada de combustible goza de más equilibrio en curva, más estabilidad en la frenada.

ROADTEC Z6 INTERACT™ mantiene dos diferencias tipológicas de construcción para las distintas características técnicas de todas las motocicletas de Turismo-Deportivo (>240 kg o <240kg aproximadamente el peso de las motos sin la carga de combustible)

Perfil

ROADTEC Z6 INTERACT™ beneficia el perfil de la mundialmente famosa Tecnología de Moldeo del Contorno (CMT) que se ha celebrado mundialmente con el ROADTEC Z6.

El resultado inmediatamente perceptible para la motocicleta es un manejo fino y neutral en todas las maniobras: en cambios ágiles y rápidos de la trayectoria, la motocicleta siempre permanece previsible, sin esperar otra cosa que una total fiabilidad en el sistema de la motocicleta y su interacción con la superficie de la carretera.

Diseño de la banda de rodadura

ROADTEC Z6 INTERACT™ mantiene el mismo diseño en la banda de rodadura que el ROADTEC Z6 adoptando la misma filosofía de ir combinando las características de drenaje y de kilometraje pero con los conceptos básicos que sostiene la vocación deportiva del neumático deportivo.



La distribución del ratio mar/tierra lineal en el área de contacto en los distintos ángulos de inclinación resaltan un drenaje excelente de agua para una fina y homogénea conducción (ver Fig. 3)

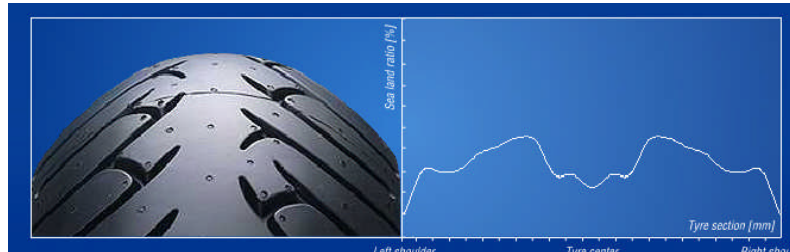


Fig. 3: Land Sea ratio

En condiciones secas, la actuación equilibrada que inspira el ROADTEC Z6 INTERACT™ en todos sus aspectos se manifiesta en perfecta combinación entre agarre y kilometraje, dentro de la lógica del uso de una motocicleta de Turismo-Deportivo.

La distribución de estrés predefinida a lo largo del perfil ayuda a mantener abiertas todas las ranuras hasta bajo unas condiciones de carga elevada de las motocicletas de turismo deportivas; la perfecta interacción entre la estructura y los patrones de diseño de la banda de rodadura asegura el perfecto drenaje de agua hasta cuando se está en las condiciones más duras.

Compuesto

El compuesto no se comporta como un elemento a parte del neumático, el compuesto de la banda de rodadura debe funcionar como un elemento de todo el complejo.

El efecto de la tensión del bobinado de los hilos modulares sobre el compuesto es evidente. La alta tensión en la correa que dota de la máxima estabilidad también reduce los movimientos del compuesto de la banda de rodadura y de esta manera su temperatura previene el desgaste de la rueda y el efecto gelatina. Mientras en la plegada el movimiento equilibrado dota de una sensación de contacto excepcional y en una inclinación total la reducida tensión de la correa de acero permite un trabajo adecuado para un agarre máximo.

Otros beneficios importantes provienen de la mezcla altamente eficiente que garantiza la máxima micro dispersión y una distribución uniforme de todos los ingredientes con una mejor calidad y una dispersión de todos los rellenos y un mejor control de los parámetros tanto físicos como químicos siempre manteniendo la perfecta interacción con la estructura en términos de reacción, agarre y suavidad.

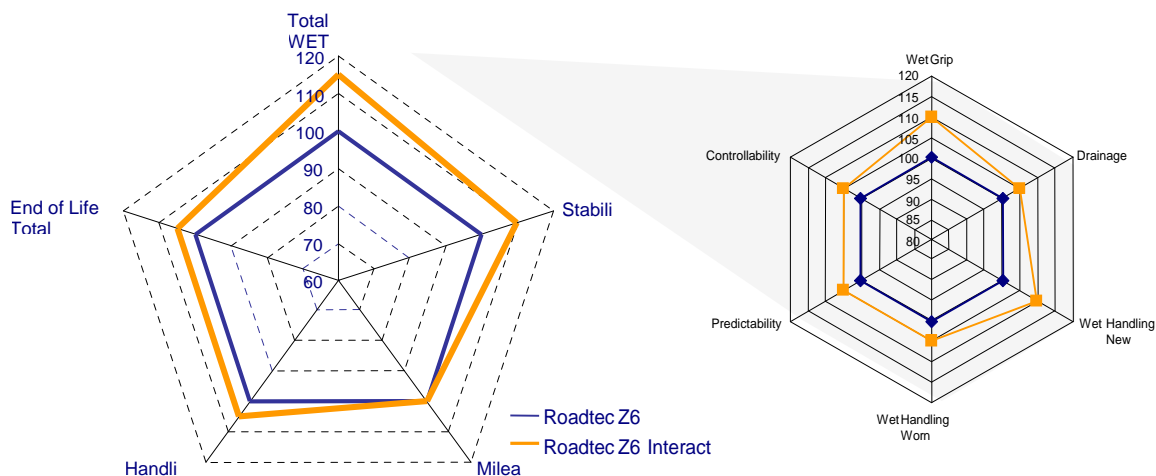
El nuevo compuesto se caracteriza por la aplicación de la última generación de materiales de polímeros en la parte delantera y trasera de la rueda, rellenos y un nuevo ratio de Silicio para mejorar la estabilidad y agarre, sin



afectar el nivel de kilometraje del ROADTEC Z6 y también asegurar un calentamiento rápido combinado con una alta estabilidad térmica. Un nuevo ratio de Silicio (65% comparado con el 30% del ROADTEC Z6) y el uso de polímeros sintéticos con una transición de cristal equilibrada garantiza una mejoría en el agarre sobre mojado en todo el posible abanico de condiciones de temperatura y las aplicaciones de resinas especiales aseguran el mismo kilometraje que el ROADTEC Z6.

Ventajas del Producto

La clave de los ventajas del producto están resumidos en el siguiente gráfico en forma de radar, en el que se comparan las característica del ROADTEC Z6 INTERACT™ con el ROADTEC Z6, referencia actual interna en el segmento.



El ROADTEC Z6 INTERACT™ confirma todas las características excepcionales del Roadtec Z6 como el kilometraje realizándolo hasta lo sumo: estabilidad, manejabilidad, comportamiento sobre mojado y rendimiento duradero hasta el final de la vida útil del producto.

Ficha técnica



IPCODE	Service Description	Product Name	F/R	Width (mm)	Diameter (mm)	Measuring rim (inches)	Permitted Rim (inches)	Max Load (kg)	Tread depth (mm)	Tyre weight (avg. kg)
1826800	120/70 ZR17 M/C (58W) TL	Roadtec Z6 Interact Front	F	122	600	3,5	3,00 ; 3,50 ; 3,75	236	4,5	4,2
1826900	120/70 ZR17 M/C (58W) TL	Roadtec Z6 Interact Front G	F	122	600	3,5	3,00 ; 3,50 ; 3,75	236	4,5	4,2
1827000	160/60 ZR17 M/C (69W) TL	Roadtec Z6 Interact	R	161	624	4,50	4,25 ; 4,50 ; 5,00	325	6,5	5,6
1827100	170/60 ZR17 M/C (72W) TL	Roadtec Z6 Interact	R	168	636	4,50	4,25 ; 4,50 ; 5,00	355	6,5	6,5
1827200	180/55 ZR17 M/C (73W) TL	Roadtec Z6 Interact	R	178	630	5,50	5,00 ; 5,50 ; 6,00	365	6,5	6,2
1827300	180/55 ZR17 M/C (73W) TL	Roadtec Z6 Interact C	R	178	630	5,50	5,00 ; 5,50 ; 6,00	365	6,5	6,7

Información de acuerdo con el E.T.R.T.O.

