



Cara y cruz para Gas Gas en el Gran Premio de Turquía

Los podios de Iván y 'Nambo' del viernes contrastan con el abandono del francés y el cuarto de Cervantes del sábado. Melotte, con problemas mecánicos.

El GP de Turquía de enduro, adelantado a viernes y sábado a raíz de las elecciones legislativas que el país celebra este domingo, ha servido al equipo Gas Gas para descubrir las dos caras de las carreras: La positiva la vivieron el primer día Iván Cervantes –luchó al frente de E2 y fue segundo- y Christophe Nambotin –tercero en E3-; mientras que la negativa la sufrieron Cedric Melotte, que tuvo una avería de motor el viernes y se perdió toda la prueba, y el mismo 'Nambo', que el sábado rompió la suspensión y tampoco acabó.

La apasionante lucha que Iván protagonizó el viernes con Cristóbal Guerrero por el triunfo en E2 hizo que el líder del mundial, Antoine Meo, tuviera que conformarse con ser tercero. Esto multiplicó la emoción para la segunda jornada, aunque una caída en el primer Enduro Test y la falta de tracción en el durísimo Cross Test lastraron al de Gas Gas, que quedó a las puertas del podio por 3'6 segundos. Pese a este cuarto, Iván sigue segundo en la general tras Meo –vencedor el sábado- y aumenta la distancia con 'Pela' Renet, quinto el viernes y segundo el sábado.

Si varias caídas no impidieron a 'Nambo' subir al podio el primer día, la segunda jornada fue más dura para el francés, ya que rompía el tirante de la suspensión trasera en la séptima especial, cuando luchaba por la segunda posición de E3.

Aún así, continúa segundo del mundial tras Mika Ahola, que sumó dos triunfos. En esta misma categoría, Jordi Figueras fue séptimo y octavo y se afianza en el séptimo lugar de la clasificación.

El campeonato vivirá su quinta cita el próximo fin de semana en Meteora y Kalampaka (Grecia).

Iván Cervantes "Después de haber luchado por la victoria el viernes, el cuarto puesto del sábado me sabe a poco, aunque no estoy ni mucho menos insatisfecho, todo lo contrario. En circunstancias similares, con especiales duras y sin tracción, habíamos llegado a acabar a un minuto de la cabeza y esta vez han sido unos pocos segundos los que nos han separado del triunfo. Ha sido una gran carrera y ahora toca no fallar, porque estará todo muy apretado. Creo

que el equipo está haciendo un gran trabajo y aunque a principios de año no aspirábamos al título, ahora ya nadie duda que podemos conseguirlo".

VIDEO:

Día 1 - <http://youtu.be/9knkAWoFia4>

Día 2 - http://youtu.be/TF_AxhLR4qk

7th Round Results – Dia 1 – Fethiye, Turquia

E1

- 1 SALMINEN Juha FIN HVA 25
- 2 SEISTOLA Matti FIN HVA 22
- 3 REMES Eero FIN KTM 25 METZELER**

E2

- 1 GUERRERO Cristobal ESP KTM 25 METZELER**
- 2 CERVANTES Ivan ESP GAS 22 METZELER**
- 3 MEO Antoine FRA HVA 20

E3

- 1 AHOLA Mika FIN HON 25 METZELER**
- 2 LJUNGGREN SWE HUSA 22
- 3 NAMBOTIN FRA GAS 20 METZELER**

8th Round Results – Dia 2 – Fethiye, Turkey

E1

- 1 SEISTOLA Matti FIN HVA 25
- 2 REMES Eero FIN KTM 22 METZELER**
- 3 SALMINEN Juha FIN HVA 20

E2

- 1 MEO Antoine FRA HVA 25
- 2 RENET Pierre Alexandre FRA HUSA 22
- 3 GUERRERO Cristobal ESP KTM 20 METZELER**

E3

- 1 AHOLA Mika FIN HON 25 METZELER**
- 2 TARKKALA Marko FIN HUSA 22
- 3 LJUNGGREN SWE HUSA 20

2011 FIM Enduro World Championship Stand. (After 8 Rounds)

E1

- 1 SALMINEN Juha FIN HVA 189
- 2 REMES Eero FIN KTM 160 METZELER**
- 3 SEISTOLA Matti FIN HVA 156

E2

- 1 MEO Antoine FRA HVA 182

2 CERVANTES Ivan ESP GAS 158 METZELER

2 RENET Pierre Alexandre FRA HVA 152

E3

1 AHOLA Mika FIN HON 194 METZELER

2 NAMBOTIN FRA GAS 151 METZELER

3 LJUNGGREN SWE HUSA 147