



## Segunda victoria de Steven Trujillo en el CVC 2011

---

Quince pilotos han participado en la segunda carrera del Campeonato de Velocidad en Circuito 2011 disputada en el Circuito de Maspalomas (Gran Canaria) y organizada por el Motoclub Manillar Canarias y la Federación Interinsular de Motociclismo de Las Palmas con la colaboración de Gráficas 2000, Base&Network, el Ilustrísimo Ayuntamiento de Telde, el Ilustrísimo Ayuntamiento de San Bartolomé de Tirajana, la Federación Canaria de Motociclismo y Metzeler (Neumáticos Atlántico).

Todas las imágenes en la Galería de Fotos.

Centenares de aficionados se han acercado al sur de Gran Canaria a vivir en directo la pasión de las carreras de motos y además han tenido la oportunidad de darse un paseo por los boxes para ver de cerca el trabajo de los equipos y la preparación de los pilotos. El parking para motos del interior del circuito se quedaba pequeño dado la masiva afluencia de aficionados durante toda la mañana. El calor con el que el público ha acogido a los pilotos ha sido espectacular.

En esta segunda carrera se ha echado en falta a los pilotos de la categoría de scooter que no han comparecido debido a una falta de entendimiento con la Federación. *“Como se dijo en la primera reunión de pilotos, se disputaría sólo un manga por categoría en cada cita y eso es lo que vamos a hacer. Hemos estudiado la posibilidad de hacer dos mangas de cada categoría y no tenemos tiempo suficiente. Tampoco todos los pilotos están de acuerdo en que sólo se hagan dos mangas en esta categoría. Los pilotos que han pagado su licencia saben que tienen las puertas abiertas para participar pero en las condiciones pactadas. Depende de ellos”* **declaraba a Canariasenmoto.com Bruno Guerra Presidente de la FIMLP.**

Metzeler, único suministrador oficial de gomas para las categorías Stock Extreme y Supersport, al igual que en la anterior carrera y a través de su distribuidor en Canarias, Neumáticos Atlántico, se ha volcado en la prueba desplazando a Gran Canaria cerca de 200 juegos de neumáticos Metzeler Racetec Interact K0, K1 y K2 entre los que la mayoría

de los pilotos escogieron el intermedio “K1” para carrera.

*“Esta mañana en los entrenos Steven lograba rodar en 1,59,912 que es el mejor conseguido en entrenamientos oficiales de carrera en este circuito por un piloto de motos. Además, con menos viento, el pasado domingo con esa misma goma “K0” Trujillo conseguía rodar unas milésimas más rápido. En carrera, no obstante, utilizará la goma “K1” que es un pelín más dura y será difícil bajar de los dos minutos”* **declaraba Alberto Simelio (Product & Racing Metzeler)**

### ***Steven bate el récord del mejor tiempo en los entrenamientos.***

La mañana comenzaba con los entrenamientos y saltaba la noticia del espectacular tiempo de Steven Trujillo (Honda CBR1000RR – Juan Armas Canarias - Lazer) que conseguía bajar de los 2 minutos su tiempo en el trazado más largo del circuito. Segundo y con un tiempo más al alcance de los mortales, 2,06,363 se situaba el tinerfeño David Santos “Pitu” ((Honda CBR1000RR – Team David) seguido de Antonio Díaz (Suzuki GSX-R1000 – AR-Sport) y Teo Kursón (Honda CBR1000RR - Juan Armas Canarias – Moto Boxes). Primero de la categoría Supersport (600cc) y quinto en los tiempos agrupados se situaba Ismael Díaz (Kawasaki ZX6R – AR Sport). En estos entrenamientos tenía problemas Miguel Ángel santana “Tati” (Suzuki GSX-R750 – Team Tati) que sufría una rotura de embrague y que finalmente era baja para la carrera y Pepe Castellano (Kawasaki ZX10R – Performance GC Salón Mercurio) que tuvo muchos problemas con la bomba de la gasolina que afortunadamente no se repitieron en carrera. También se echó de menos en esta carrera a Gádir Rojas (Suzuki GSX-R 750 – Juani Sport) que sufría una caída la pasada semana y su estado de salud no le permitía sino contemplar la carrera desde el otro lado del muro.

### **Segunda carrera del Campeonato de Velocidad en Circuito (15 vueltas).-**

El arranque de la prueba comenzaba con un incidente al calar el motor de su moto David Santos “Pitu” ((Honda CBR1000RR – Team David) y tomar la salida en última posición. Rápidamente tomaba el mando de la carrera Steven Trujillo (Honda CBR1000RR – Juan Armas Canarias - Lazer) que estaría durante bastantes vueltas tomándose lo con calma. En el primer paso por meta Steven Trujillo (Honda CBR1000RR – Juan Armas Canarias - Lazer) manda seguido por Teo Kursón (Honda CBR1000RR - Juan Armas Canarias – Moto Boxes) y David Santos “Pitu” ((Honda CBR1000RR – Team David) ya ocupa la quinta posición. En estas primeras vueltas se forma un grupo de cuatro pilotos Teo Kursón (Honda CBR1000RR - Juan Armas Canarias – Moto Boxes), Pepe Castellano (Kawasaki ZX10R – Performance GC Salón Mercurio), Antonio Díaz (Suzuki GSX-R1000 – AR-Sport) y David Santos “Pitu” ((Honda CBR1000RR – Team David) en el que se pasan y repasan unos a otros en la lucha por el podio. En la séptima vuelta David Santos “Pitu” ((Honda CBR1000RR – Team David) se logra poner en cabeza en lo que parece una maniobra de distracción de Steven Trujillo (Honda CBR1000RR – Juan Armas Canarias - Lazer) que inmediatamente lo vuelve a pasar y comienza a marcar un ritmo inalcanzable

para el resto de pilotos. El grupo de cuatro pilotos se divide en dos, uno con Antonio Díaz (Suzuki GSX-R1000 – AR-Sport) y David Santos “Pitu” ((Honda CBR1000RR – Team David) luchando por las plazas del podio y otro en el que Pepe Castellano (Kawasaki ZX10R – Performance GC Salón Mercurio) y Teo Kursón (Honda CBR1000RR - Juan Armas Canarias – Moto Boxes) mantienen una bonita lucha hasta el final. Carlos Naranjo (KTM RC9 – Valsebike) sigue a su ritmo en carrera logrando marcar una mejor vuelta de 2,11. En las últimas vueltas Steven Trujillo (Honda CBR1000RR – Juan Armas Canarias - Lazer) ya se ve ganador y comienza a dar espectáculo pasando por toda la recta en una sola rueda.

Al final, Steven Trujillo (Honda CBR1000RR – Juan Armas Canarias - Lazer) entra primero, Antonio Díaz (Suzuki GSX-R1000 – AR-Sport) seguido de David Santos “Pitu” ((Honda CBR1000RR – Team David) ambos muy juntos a 16 segundos del primero y la pelea por el cuarto puesto finalmente es para Pepe Castellano (Kawasaki ZX10R – Performance GC Salón Mercurio) por delante de Teo Kursón (Honda CBR1000RR - Juan Armas Canarias – Moto Boxes). Sexto es Carlos Naranjo (KTM RC9 – Valsebike), séptimo Domingo Ramírez (Suzuki GSX-R 1000 – Team Domingo) y octavo el joven piloto José M<sup>a</sup> Guzmán (CBR900 – JMGD Team) en una meritoria carrera.

***Supersport.- Ismael Díaz se hace con la victoria.***

Ismael Díaz (Kawasaki ZX6R – AR Sport), hijo del segundo clasificado en Stock Extreme, Antonio Díaz, lograba una meritoria victoria en la categoría (octavo en la combinada con los pilotos de Stock Extreme) y tras él se colocaron el lanzaroteño Alesandro Quirán (Honda CBR600RR – Tean Quiran Lanzarote) segundo y el tinerfeño Moisés Martín (Kawasaki ZX6R – RapidBike). En cuarta posición finalizaba José Martel (Yamaha R6 – Team Martel). No pudieron finalizar la carrera Jonathan Ramos (Yamaha R6 – Performance GC) ni el anterior líder del campeonato Aday Ramírez (Yamaha R6 – Performance GC)

***Declaraciones de Steven Trujillo (Primero en Stock Extreme)***

*“Estoy encantado, la carrera ha ido muy bien y lo del público ha sido fenomenal, así da gusto correr. Cada vez hay más aficionados. Estoy cogiéndole el “feeling” a los Metzeler y cada día mejoramos, nos hemos quedado sorprendidos con el tiempo conseguido en los entrenos. Quiero dar las gracias a todos mis patrocinadores y ofrecer este triunfo a Juan Armas que hoy me acompañan en esta entrega de trofeos...”*

***Declaraciones de Antonio Díaz (Segundo en Stock Extreme)***

*“Toda ha ido muy bien y a pesar de estar toda la noche con fiebre he podido aguantar la carrera a buen ritmo. Estaba bastante cansado pero al ver que no se me iban los demás apreté con fuerza al final para conseguir esta segunda posición. Las Hondas y las Kawas*

*corrían más y tenía que ganarles en las frenadas. Ha sido una gran carrera...”*

***Declaraciones de David Santos (Tercero en Stock Extreme)***

*“Para mí ha sido como ganar, salir el último y poder terminar en el podio es todo un triunfo. Al final no tenía fuerzas para luchar con Antonio por la segunda posición, estaba “game-over” pero me voy muy contento de esta carrera.*

***Declaraciones de Ismael Díaz (Primero en Supersport)***

*“Estoy encantado de estar el mismo día en el podio que mi padre, él en Stock Extreme y yo en Supersport. La carrera genial, he conseguido bajar los tiempos y no he acabado desfondado. He luchado con el grupo y con Jonathan Ramos que al final se salía y no podía terminar. Yo he terminado mirando hacia delante que era lo mio...”*